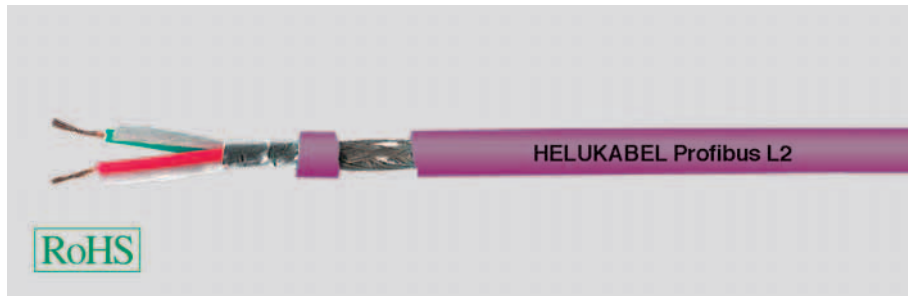
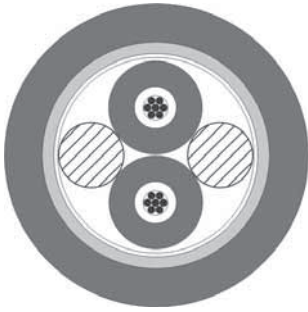


BUS-Leitungen

Profibus L2

HELUKABEL

Schleppkette



Typ Aufbau

Innenleiterdurchmesser:
Aderisolation:
Aderfarben:
Verseilelement:
Schirmung 1:
Schirmung 2:
Gesamtschirmung:
Außenmantelmaterial:
Kabelaußendurchmesser:
Außenmantelfarbe:

Schleppketteneinsatz 1x2x0,64 mm (Litze)

Kupfer, blank (AWG 24/19)
Foam-Skin-PE
rt, gn
2 Adern + 2 Beiläufe gemeinsam verseilt
Polyesterfolie über Verseilverbund
Polyesterfolie Al-kaschiert
Cu-Geflecht vz
PUR
ca. 8,0 mm ± 0,4 mm
petrol ähnlich RAL 5018

Schleppketteneinsatz 1x2x0,64 mm (Litze)

Kupfer, blank (AWG 24/19)
Foam-Skin-PE
rt, gn
2 Adern + 2 Beiläufe gemeinsam verseilt
Polyesterfolie über Verseilverbund
Polyesterfolie Al-kaschiert
Cu-Geflecht vz
PUR
ca. 8,0 mm ± 0,4 mm
violett ähnlich RAL 4001

Elektrische Daten

Wellenwiderstand:
Leiterwiderstand, max.:
Isolationswiderstand, min.:
Schleifenwiderstand:
Betriebskapazität:
Prüfspannung:
Dämpfung:

150 Ohm ± 10 %
82 Ohm/km
1 GOhm x km
164 Ohm/km max.
30 nF/km nom.
1,5 kV
9,6 kHz < 3,0 dB/Km
38,4 kHz < 5,0 dB/Km
4 MHz < 25,0 dB/Km
16 MHz < 52,0 dB/Km

150 Ohm ± 10 %
82 Ohm/km
1 GOhm x km
164 Ohm/km max.
30 nF/km nom.
1,5 kV
9,6 kHz < 3,0 dB/Km
38,4 kHz < 5,0 dB/Km
4 MHz < 25,0 dB/Km
16 MHz < 52,0 dB/Km

Technische Daten

Gewicht:
Min. Biegeradius bei Verl.:
Temperaturbereich Betrieb min.:
Temperaturbereich Betrieb max.:
Brandlast, Richtwert:
Cu-Zahl:

ca. 65 kg/km
60 mm
-20°C
+60°C
1,52 MJ/m
25,00 kg/km

ca. 65 kg/km
60 mm
-20°C
+60°C
1,52 MJ/m
25,00 kg/km

Normen

Geltende Normen:

Profibus nach DIN 19245 T3 und EN50170

Profibus nach DIN 19245 T3 und EN50170

Anwendung

Mit diesen Leitungen werden L2-BUS-Komponenten miteinander verbunden. Dieses BUS-System ist äußerst kostengünstig für den Zell- und Feldbereich. Für den Informationsaustausch von Automatisierungssystemen untereinander sowie mit den angeschlossenen dezentralen Feldgeräten werden serielle Feldbus-Systeme eingesetzt. Die hier beschriebenen Typen sind für die Schleppkette (Litzenaufbau) geeignet.

Artikelnummer

81003, Profibus L2

80267, Profibus L2

Technische Änderungen vorbehalten.