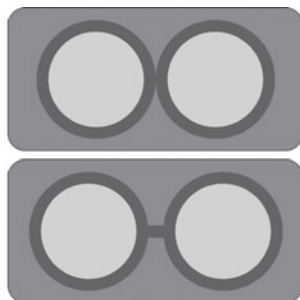


HELUTRUCK® 272 / 273 Flachkabel für die seitlichen Begrenzungsleuchten, mit GGVS-Zulassung, Batteriekabel, Batterieladeleitung



Technische Daten

HELUTRUCK® 272

- **Temperaturbereich**
-40 °C bis +85 °C
- **Prüfspannung**
2000 V
- **Isolationswiderstand**
min. 20 MΩm x km
- **Mindestbiegeradius**
fest verlegt 5x Leitungs ø

HELUTRUCK® 273

- **Temperaturbereich**
-40 °C bis +85 °C
- **Nennspannung**
75 V DC
- **Prüfspannung**
3000 V
- **Isolationswiderstand**
min. 20 MΩm x km
- **Mindestbiegeradius**
fest verlegt 15x Leitungs ø

Aufbau

HELUTRUCK® 272

- Cu-Litze blank, verzinkt nach DIN VDE 0295 Kl. 5 bzw. IEC 60228 cl. 5
- Spezial-PVC-Aderisolation, kältefest
- Aderfarben weiß, braun (Art. Nr. 76706), weiß schwarz (Art. Nr. 78983, 700035)
- kältefester Spezial PVC-Mantel
- Mantelfarbe schwarz

HELUTRUCK® 273

- Cu-Litze blank, feindrähtig nach DIN VDE 0295 Kl. 5 bzw. IEC 60228 cl. 5
- Spezial-PVC-Aderisolation, kältefest
- Aderfarben rot und schwarz
- Spezial PVC-Mantel
- Mantelfarbe schwarz

Auch mit PUR-Mantel lieferbar

Eigenschaften

- Kältefest, UV-beständig, weitgehend öl-, witterungs- und chemikalienbeständig, selbstverlöschend und flammwidrig, Prüfstoff B nach VDE 0472 Teil 804 und IEC 60332-1
- Chemische Beständigkeit (siehe Tabelle Technische Informationen)
- **HELUTRUCK® 272**
- Einfache Polaritätserkennung durch einen weißen Strich auf dem Mantel über der weißen Ader
- **HELUTRUCK® 273**
- Erfüllung der GGVS-Vorschriften
- Zulassung und Prüfung durch den TÜV
- Durch den zusätzlichen Mantel ist das Kabel sehr robust und auch ohne Wellrohr zu verlegen
- Verkürzung der Montagezeit durch die Zwillingskonstruktion
- Einfache Polaritätserkennung auch ohne Abmantelung durch die Bedruckung mit der Typenbezeichnung +++ und auf dem Mantel über der Plus-Ader. Somit Vermeidung von Falschanschlüssen
- Durch die spezielle Litzenkonstruktion ist eine optimale Verdringung möglich
- Problemlose mechanische Trennung des Mantelsteiges

Verwendung

HELUTRUCK® 272

Diese Niederspannungsleitung ist konzipiert für die Verdrahtung der Elektroinstallation im Nutzfahrzeugbau. Speziell für Anhänger und Sattelaufleger. Das Flachkabel wird eingesetzt zur einfachen und schnellen Kontaktierung mittels Aderdurchdringung für die seitlichen Begrenzungsleuchten. Durch die flache Bauweise und die spezielle Kontaktiertechnik entfällt eine aufwendige Kabelkonfektionierung. Dadurch wird eine schnelle Installation und damit eine große Zeitersparnis ermöglicht.

HELUTRUCK® 273

Das Batteriekabel wird eingesetzt zwischen der Batterie und dem Endverbraucher (z.B. Gleichstrommotor der Ladebordwand).

CE Das Produkt ist konform zur EG-Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG.

HELUTRUCK® 272

Art.-Nr.	Aderzahl x Nennquerschnitt mm²	Außen-Ø ca. mm	Cu-Zahl kg / km	Gewicht ca. kg / km	Preis EUR / 100m Cu 150,-
76706	2 x 1,5	6,8	28,8	90,0	a. A.
78983	2 x 1,5	6,8	28,8	90,0	a. A.
700035	2 x 1,5	6,8	28,8	90,0	a. A.

HELUTRUCK® 273

Art.-Nr.	Aderzahl x Nennquerschnitt mm²	Außen-Ø ca. mm	Cu-Zahl kg / km	Gewicht ca. kg / km	Preis EUR / 100m Cu 150,-
75507	2 x 2,5	9,4	48,0	87,0	a. A.
75508	2 x 4	11,5	77,0	125,0	a. A.
75509	2 x 6	15,2	116,0	175,0	a. A.
75510	2 x 10	18,8	192,0	270,0	a. A.
75511	2 x 16	21,0	308,0	390,0	a. A.
75512	2 x 25	25,6	480,0	575,0	a. A.
75513	2 x 35	28,0	672,0	820,0	a. A.
75514	2 x 50	33,0	960,0	1065,0	a. A.
75515	2 x 70	36,0	16,8	1475,0	a. A.

Technische Änderungen vorbehalten.